

gioco di bocce, poligonati da sottili mani resistenti, diviso in modo da far staginare l'acqua in un terreno che è quasi sempre in declivio. In questo il contadino giapponese è realmente maestro: il risultato è un campo di bocce e qualche casa di pila a forma di bracciato di fango e a forma di pianure salafite per imbrigliare le acque, caso ha potuto allargare fino all'estremo limite del possibile il dominio sulla terra ripulita che genera, sfidando l'altro che sembrava invincibile e riuscendo persino a coltivare il riso in terreno collinoso.

Sono ammirabili questi sforzi fatti alla conquista, senza quadrato per metro quadrato, di una terra che non basta mai: oggi ogni famiglia contadina vive in Giappone, di quello che un ettaro e mezzo di terra lavorata è straripante più d'una volta necessaria, si dice che è facile cercarla, il rapporto medio fra terreno e popolazione è così basso. E con quello che riesce a raccogliere il contadino giapponese deve non soltanto provvedere alla moglie ai figli a se stesso, ma dovrebbe anche pagare l'affitto e le tasse. A far questo non si riesce, si indebita e vengono a acquistargli il riso.

Uno studio compiuto dal Ministero dell'Agricoltura sui dati raccolti qualche anno addietro, conclude dimostrando che, calcolati gli affitti, le imposte, i fertilizzanti e gli altri, il contadino giapponese chiude l'anno con un deficit medio di 71 yen mentre il proprietario del fondo ritrae un utile di 36 yen. Studi non ufficiali, ma almeno altrettanto attendibili e certamente più recenti, mostrano che le perdite del contadino tendono continuamente ad aumentare poiché le industrie domestiche (allungamento del baco da seta, lavorazione di stoffe ed altri piccoli lavori che servono a portare il bilancio del contadino verso il pareggio) sono ormai rese non profittevoli dalla industrializzazione del paese. Spinta a questa, e protetta, a scapito dell'economia agricola, da un governo succube di quelle fra o quattro grosse organizzazioni finanziarie che controllano la banca economica e tentano di controllare anche quella politica. Sono, in altre parole, quelli che tirano i fili della « guerra civile » i quali, pur di vincere, non badano al sacrificio degli altri, anche se questi altri sono addetti del Mikado.

La campagna si spopolò

La campagna si spopolò: i debiti crescono, il riso basta sempre meno ed il paese, fino a pochi anni fa prevalentemente agricolo, vede diminuire questa ricchezza sostanziale della Nazione. La campagna reagisce alla troppa grave pressione fiscale, alla caduta dei prezzi della seta, alla depauperazione di uomini e di donne — provocata dall'artificio del elefantico accrescimento dell'industria. Un esempio è dato dal fatto che il contadino non compra più concimi chimici o, almeno, ne paga più perché di denaro non ne ha neanche per versarli ed è costretto, per ripulirsi dal fango, a recarsi a cippetti di paglia di grano che si è venduto, da cinquanta anni, tanto numerosi quanto sono in questo periodo di oppresse prosperità per le industrie nipponiche.

E non è da dire che il contadino ignori i vantaggi della conciliazione razionale: mediante essa e non il lavoro intensissimo — sedici ore al giorno e 220 giorni all'anno — il Giappone aveva raggiunto un livello di produzione del riso (2510 chilogrammi per ettaro) e nello stesso tempo ad ottenere un raccolto che qualitativamente era superiore a quelli di tutta l'Asia e del Nord America. Oggi, un po' perché il riso ha subito un tracollo di prezzo ed un po' perché la fame nelle campagne spinge le braccia più giovani alla schiavitù nei grossi centri industriali, il contadino non continua più la terra e la produzione per altro decresce.

L'affare ha creato lunghi dibattiti e il governo è stato costretto ad intervenire perché premiato da forze potenti ed avversato da una, quella dell'industria chimica, emana dei suoi quattro o cinque concetti, i quali presentano una grossa crisi dovuta alla contrazione nelle vendite di nitrati e fosforati per uso agricolo; l'altra forza è l'esercito che si agita perché vede indebolire la miglior fonte della forza nazionale.

Da questa situazione che affligge il governo nascono due paradossi: l'industria nipponica da una parte i magnati dei concimi chimici, intervenendo ogni bene logico, chiedono al governo di intervenire perché essi si dicono boicottati dall'agricoltura come se questa fosse fatta esclusivamente per tenere in piedi e pagare dividendi alla loro industria; dall'altra si vede il militarismo imperialista minacciare lo spiegamento della sua terribile potenza contro i paesi della « guerra leggera » e contro i ministri che li proteggono; e contro i ministri che si accorgono ogni anno, con scandali accesi, di tentativi assai di primi ministri e di ministri che gli elementi più esaltati compiono a regimi intercalari, non nascono di cercare e di contare sull'appoggio dei contadini affamati per la rivolta epurale che si dice essere in cantiere e che molti ritengono necessaria per mettere fine alla guerra che gli industriali fanno alle campagne e alla nazione.

ED. REA

La Festa dello Statuto a Roma

La rivista passata dal Re i Sovrani all'Accademia dei Lincei. Roma, 2 notte. Domani, la festa dello Statuto assume una particolare importanza per la grande rivista alle truppe che passerà il Re sulla Via dell'Impero e per le altre celebrazioni che si svolgeranno durante la giornata. Oltre alla parata militare, vi sarà infatti la solenne sfilata dei concorsi dei premi di Statuto del Sovrano e l'assegnazione del Premio Luca Seri, in Campidoglio, oltre alla consegna degli altri premi al valor civile.

Lo schieramento delle truppe del presidio che, lungo la Via dell'Impero, Via dei Trionfi, Viale Montemarte e Viale Venezia, comincerà a sfilarvi alle 10.30. La rivista avrà inizio domani alle 11.30 con la parata militare, che sarà preceduta da una sfilata di unità militari, tra cui la 1.ª Armata, la 2.ª Armata, la 3.ª Armata, la 4.ª Armata, la 5.ª Armata, la 6.ª Armata, la 7.ª Armata, la 8.ª Armata, la 9.ª Armata, la 10.ª Armata, la 11.ª Armata, la 12.ª Armata, la 13.ª Armata, la 14.ª Armata, la 15.ª Armata, la 16.ª Armata, la 17.ª Armata, la 18.ª Armata, la 19.ª Armata, la 20.ª Armata, la 21.ª Armata, la 22.ª Armata, la 23.ª Armata, la 24.ª Armata, la 25.ª Armata, la 26.ª Armata, la 27.ª Armata, la 28.ª Armata, la 29.ª Armata, la 30.ª Armata, la 31.ª Armata, la 32.ª Armata, la 33.ª Armata, la 34.ª Armata, la 35.ª Armata, la 36.ª Armata, la 37.ª Armata, la 38.ª Armata, la 39.ª Armata, la 40.ª Armata, la 41.ª Armata, la 42.ª Armata, la 43.ª Armata, la 44.ª Armata, la 45.ª Armata, la 46.ª Armata, la 47.ª Armata, la 48.ª Armata, la 49.ª Armata, la 50.ª Armata, la 51.ª Armata, la 52.ª Armata, la 53.ª Armata, la 54.ª Armata, la 55.ª Armata, la 56.ª Armata, la 57.ª Armata, la 58.ª Armata, la 59.ª Armata, la 60.ª Armata, la 61.ª Armata, la 62.ª Armata, la 63.ª Armata, la 64.ª Armata, la 65.ª Armata, la 66.ª Armata, la 67.ª Armata, la 68.ª Armata, la 69.ª Armata, la 70.ª Armata, la 71.ª Armata, la 72.ª Armata, la 73.ª Armata, la 74.ª Armata, la 75.ª Armata, la 76.ª Armata, la 77.ª Armata, la 78.ª Armata, la 79.ª Armata, la 80.ª Armata, la 81.ª Armata, la 82.ª Armata, la 83.ª Armata, la 84.ª Armata, la 85.ª Armata, la 86.ª Armata, la 87.ª Armata, la 88.ª Armata, la 89.ª Armata, la 90.ª Armata, la 91.ª Armata, la 92.ª Armata, la 93.ª Armata, la 94.ª Armata, la 95.ª Armata, la 96.ª Armata, la 97.ª Armata, la 98.ª Armata, la 99.ª Armata, la 100.ª Armata, la 101.ª Armata, la 102.ª Armata, la 103.ª Armata, la 104.ª Armata, la 105.ª Armata, la 106.ª Armata, la 107.ª Armata, la 108.ª Armata, la 109.ª Armata, la 110.ª Armata, la 111.ª Armata, la 112.ª Armata, la 113.ª Armata, la 114.ª Armata, la 115.ª Armata, la 116.ª Armata, la 117.ª Armata, la 118.ª Armata, la 119.ª Armata, la 120.ª Armata, la 121.ª Armata, la 122.ª Armata, la 123.ª Armata, la 124.ª Armata, la 125.ª Armata, la 126.ª Armata, la 127.ª Armata, la 128.ª Armata, la 129.ª Armata, la 130.ª Armata, la 131.ª Armata, la 132.ª Armata, la 133.ª Armata, la 134.ª Armata, la 135.ª Armata, la 136.ª Armata, la 137.ª Armata, la 138.ª Armata, la 139.ª Armata, la 140.ª Armata, la 141.ª Armata, la 142.ª Armata, la 143.ª Armata, la 144.ª Armata, la 145.ª Armata, la 146.ª Armata, la 147.ª Armata, la 148.ª Armata, la 149.ª Armata, la 150.ª Armata, la 151.ª Armata, la 152.ª Armata, la 153.ª Armata, la 154.ª Armata, la 155.ª Armata, la 156.ª Armata, la 157.ª Armata, la 158.ª Armata, la 159.ª Armata, la 160.ª Armata, la 161.ª Armata, la 162.ª Armata, la 163.ª Armata, la 164.ª Armata, la 165.ª Armata, la 166.ª Armata, la 167.ª Armata, la 168.ª Armata, la 169.ª Armata, la 170.ª Armata, la 171.ª Armata, la 172.ª Armata, la 173.ª Armata, la 174.ª Armata, la 175.ª Armata, la 176.ª Armata, la 177.ª Armata, la 178.ª Armata, la 179.ª Armata, la 180.ª Armata, la 181.ª Armata, la 182.ª Armata, la 183.ª Armata, la 184.ª Armata, la 185.ª Armata, la 186.ª Armata, la 187.ª Armata, la 188.ª Armata, la 189.ª Armata, la 190.ª Armata, la 191.ª Armata, la 192.ª Armata, la 193.ª Armata, la 194.ª Armata, la 195.ª Armata, la 196.ª Armata, la 197.ª Armata, la 198.ª Armata, la 199.ª Armata, la 200.ª Armata, la 201.ª Armata, la 202.ª Armata, la 203.ª Armata, la 204.ª Armata, la 205.ª Armata, la 206.ª Armata, la 207.ª Armata, la 208.ª Armata, la 209.ª Armata, la 210.ª Armata, la 211.ª Armata, la 212.ª Armata, la 213.ª Armata, la 214.ª Armata, la 215.ª Armata, la 216.ª Armata, la 217.ª Armata, la 218.ª Armata, la 219.ª Armata, la 220.ª Armata, la 221.ª Armata, la 222.ª Armata, la 223.ª Armata, la 224.ª Armata, la 225.ª Armata, la 226.ª Armata, la 227.ª Armata, la 228.ª Armata, la 229.ª Armata, la 230.ª Armata, la 231.ª Armata, la 232.ª Armata, la 233.ª Armata, la 234.ª Armata, la 235.ª Armata, la 236.ª Armata, la 237.ª Armata, la 238.ª Armata, la 239.ª Armata, la 240.ª Armata, la 241.ª Armata, la 242.ª Armata, la 243.ª Armata, la 244.ª Armata, la 245.ª Armata, la 246.ª Armata, la 247.ª Armata, la 248.ª Armata, la 249.ª Armata, la 250.ª Armata, la 251.ª Armata, la 252.ª Armata, la 253.ª Armata, la 254.ª Armata, la 255.ª Armata, la 256.ª Armata, la 257.ª Armata, la 258.ª Armata, la 259.ª Armata, la 260.ª Armata, la 261.ª Armata, la 262.ª Armata, la 263.ª Armata, la 264.ª Armata, la 265.ª Armata, la 266.ª Armata, la 267.ª Armata, la 268.ª Armata, la 269.ª Armata, la 270.ª Armata, la 271.ª Armata, la 272.ª Armata, la 273.ª Armata, la 274.ª Armata, la 275.ª Armata, la 276.ª Armata, la 277.ª Armata, la 278.ª Armata, la 279.ª Armata, la 280.ª Armata, la 281.ª Armata, la 282.ª Armata, la 283.ª Armata, la 284.ª Armata, la 285.ª Armata, la 286.ª Armata, la 287.ª Armata, la 288.ª Armata, la 289.ª Armata, la 290.ª Armata, la 291.ª Armata, la 292.ª Armata, la 293.ª Armata, la 294.ª Armata, la 295.ª Armata, la 296.ª Armata, la 297.ª Armata, la 298.ª Armata, la 299.ª Armata, la 300.ª Armata, la 301.ª Armata, la 302.ª Armata, la 303.ª Armata, la 304.ª Armata, la 305.ª Armata, la 306.ª Armata, la 307.ª Armata, la 308.ª Armata, la 309.ª Armata, la 310.ª Armata, la 311.ª Armata, la 312.ª Armata, la 313.ª Armata, la 314.ª Armata, la 315.ª Armata, la 316.ª Armata, la 317.ª Armata, la 318.ª Armata, la 319.ª Armata, la 320.ª Armata, la 321.ª Armata, la 322.ª Armata, la 323.ª Armata, la 324.ª Armata, la 325.ª Armata, la 326.ª Armata, la 327.ª Armata, la 328.ª Armata, la 329.ª Armata, la 330.ª Armata, la 331.ª Armata, la 332.ª Armata, la 333.ª Armata, la 334.ª Armata, la 335.ª Armata, la 336.ª Armata, la 337.ª Armata, la 338.ª Armata, la 339.ª Armata, la 340.ª Armata, la 341.ª Armata, la 342.ª Armata, la 343.ª Armata, la 344.ª Armata, la 345.ª Armata, la 346.ª Armata, la 347.ª Armata, la 348.ª Armata, la 349.ª Armata, la 350.ª Armata, la 351.ª Armata, la 352.ª Armata, la 353.ª Armata, la 354.ª Armata, la 355.ª Armata, la 356.ª Armata, la 357.ª Armata, la 358.ª Armata, la 359.ª Armata, la 360.ª Armata, la 361.ª Armata, la 362.ª Armata, la 363.ª Armata, la 364.ª Armata, la 365.ª Armata, la 366.ª Armata, la 367.ª Armata, la 368.ª Armata, la 369.ª Armata, la 370.ª Armata, la 371.ª Armata, la 372.ª Armata, la 373.ª Armata, la 374.ª Armata, la 375.ª Armata, la 376.ª Armata, la 377.ª Armata, la 378.ª Armata, la 379.ª Armata, la 380.ª Armata, la 381.ª Armata, la 382.ª Armata, la 383.ª Armata, la 384.ª Armata, la 385.ª Armata, la 386.ª Armata, la 387.ª Armata, la 388.ª Armata, la 389.ª Armata, la 390.ª Armata, la 391.ª Armata, la 392.ª Armata, la 393.ª Armata, la 394.ª Armata, la 395.ª Armata, la 396.ª Armata, la 397.ª Armata, la 398.ª Armata, la 399.ª Armata, la 400.ª Armata, la 401.ª Armata, la 402.ª Armata, la 403.ª Armata, la 404.ª Armata, la 405.ª Armata, la 406.ª Armata, la 407.ª Armata, la 408.ª Armata, la 409.ª Armata, la 410.ª Armata, la 411.ª Armata, la 412.ª Armata, la 413.ª Armata, la 414.ª Armata, la 415.ª Armata, la 416.ª Armata, la 417.ª Armata, la 418.ª Armata, la 419.ª Armata, la 420.ª Armata, la 421.ª Armata, la 422.ª Armata, la 423.ª Armata, la 424.ª Armata, la 425.ª Armata, la 426.ª Armata, la 427.ª Armata, la 428.ª Armata, la 429.ª Armata, la 430.ª Armata, la 431.ª Armata, la 432.ª Armata, la 433.ª Armata, la 434.ª Armata, la 435.ª Armata, la 436.ª Armata, la 437.ª Armata, la 438.ª Armata, la 439.ª Armata, la 440.ª Armata, la 441.ª Armata, la 442.ª Armata, la 443.ª Armata, la 444.ª Armata, la 445.ª Armata, la 446.ª Armata, la 447.ª Armata, la 448.ª Armata, la 449.ª Armata, la 450.ª Armata, la 451.ª Armata, la 452.ª Armata, la 453.ª Armata, la 454.ª Armata, la 455.ª Armata, la 456.ª Armata, la 457.ª Armata, la 458.ª Armata, la 459.ª Armata, la 460.ª Armata, la 461.ª Armata, la 462.ª Armata, la 463.ª Armata, la 464.ª Armata, la 465.ª Armata, la 466.ª Armata, la 467.ª Armata, la 468.ª Armata, la 469.ª Armata, la 470.ª Armata, la 471.ª Armata, la 472.ª Armata, la 473.ª Armata, la 474.ª Armata, la 475.ª Armata, la 476.ª Armata, la 477.ª Armata, la 478.ª Armata, la 479.ª Armata, la 480.ª Armata, la 481.ª Armata, la 482.ª Armata, la 483.ª Armata, la 484.ª Armata, la 485.ª Armata, la 486.ª Armata, la 487.ª Armata, la 488.ª Armata, la 489.ª Armata, la 490.ª Armata, la 491.ª Armata, la 492.ª Armata, la 493.ª Armata, la 494.ª Armata, la 495.ª Armata, la 496.ª Armata, la 497.ª Armata, la 498.ª Armata, la 499.ª Armata, la 500.ª Armata, la 501.ª Armata, la 502.ª Armata, la 503.ª Armata, la 504.ª Armata, la 505.ª Armata, la 506.ª Armata, la 507.ª Armata, la 508.ª Armata, la 509.ª Armata, la 510.ª Armata, la 511.ª Armata, la 512.ª Armata, la 513.ª Armata, la 514.ª Armata, la 515.ª Armata, la 516.ª Armata, la 517.ª Armata, la 518.ª Armata, la 519.ª Armata, la 520.ª Armata, la 521.ª Armata, la 522.ª Armata, la 523.ª Armata, la 524.ª Armata, la 525.ª Armata, la 526.ª Armata, la 527.ª Armata, la 528.ª Armata, la 529.ª Armata, la 530.ª Armata, la 531.ª Armata, la 532.ª Armata, la 533.ª Armata, la 534.ª Armata, la 535.ª Armata, la 536.ª Armata, la 537.ª Armata, la 538.ª Armata, la 539.ª Armata, la 540.ª Armata, la 541.ª Armata, la 542.ª Armata, la 543.ª Armata, la 544.ª Armata, la 545.ª Armata, la 546.ª Armata, la 547.ª Armata, la 548.ª Armata, la 549.ª Armata, la 550.ª Armata, la 551.ª Armata, la 552.ª Armata, la 553.ª Armata, la 554.ª Armata, la 555.ª Armata, la 556.ª Armata, la 557.ª Armata, la 558.ª Armata, la 559.ª Armata, la 560.ª Armata, la 561.ª Armata, la 562.ª Armata, la 563.ª Armata, la 564.ª Armata, la 565.ª Armata, la 566.ª Armata, la 567.ª Armata, la 568.ª Armata, la 569.ª Armata, la 570.ª Armata, la 571.ª Armata, la 572.ª Armata, la 573.ª Armata, la 574.ª Armata, la 575.ª Armata, la 576.ª Armata, la 577.ª Armata, la 578.ª Armata, la 579.ª Armata, la 580.ª Armata, la 581.ª Armata, la 582.ª Armata, la 583.ª Armata, la 584.ª Armata, la 585.ª Armata, la 586.ª Armata, la 587.ª Armata, la 588.ª Armata, la 589.ª Armata, la 590.ª Armata, la 591.ª Armata, la 592.ª Armata, la 593.ª Armata, la 594.ª Armata, la 595.ª Armata, la 596.ª Armata, la 597.ª Armata, la 598.ª Armata, la 599.ª Armata, la 600.ª Armata, la 601.ª Armata, la 602.ª Armata, la 603.ª Armata, la 604.ª Armata, la 605.ª Armata, la 606.ª Armata, la 607.ª Armata, la 608.ª Armata, la 609.ª Armata, la 610.ª Armata, la 611.ª Armata, la 612.ª Armata, la 613.ª Armata, la 614.ª Armata, la 615.ª Armata, la 616.ª Armata, la 617.ª Armata, la 618.ª Armata, la 619.ª Armata, la 620.ª Armata, la 621.ª Armata, la 622.ª Armata, la 623.ª Armata, la 624.ª Armata, la 625.ª Armata, la 626.ª Armata, la 627.ª Armata, la 628.ª Armata, la 629.ª Armata, la 630.ª Armata, la 631.ª Armata, la 632.ª Armata, la 633.ª Armata, la 634.ª Armata, la 635.ª Armata, la 636.ª Armata, la 637.ª Armata, la 638.ª Armata, la 639.ª Armata, la 640.ª Armata, la 641.ª Armata, la 642.ª Armata, la 643.ª Armata, la 644.ª Armata, la 645.ª Armata, la 646.ª Armata, la 647.ª Armata, la 648.ª Armata, la 649.ª Armata, la 650.ª Armata, la 651.ª Armata, la 652.ª Armata, la 653.ª Armata, la 654.ª Armata, la 655.ª Armata, la 656.ª Armata, la 657.ª Armata, la 658.ª Armata, la 659.ª Armata, la 660.ª Armata, la 661.ª Armata, la 662.ª Armata, la 663.ª Armata, la 664.ª Armata, la 665.ª Armata, la 666.ª Armata, la 667.ª Armata, la 668.ª Armata, la 669.ª Armata, la 670.ª Armata, la 671.ª Armata, la 672.ª Armata, la 673.ª Armata, la 674.ª Armata, la 675.ª Armata, la 676.ª Armata, la 677.ª Armata, la 678.ª Armata, la 679.ª Armata, la 680.ª Armata, la 681.ª Armata, la 682.ª Armata, la 683.ª Armata, la 684.ª Armata, la 685.ª Armata, la 686.ª Armata, la 687.ª Armata, la 688.ª Armata, la 689.ª Armata, la 690.ª Armata, la 691.ª Armata, la 692.ª Armata, la 693.ª Armata, la 694.ª Armata, la 695.ª Armata, la 696.ª Armata, la 697.ª Armata, la 698.ª Armata, la 699.ª Armata, la 700.ª Armata, la 701.ª Armata, la 702.ª Armata, la 703.ª Armata, la 704.ª Armata, la 705.ª Armata, la 706.ª Armata, la 707.ª Armata, la 708.ª Armata, la 709.ª Armata, la 710.ª Armata, la 711.ª Armata, la 712.ª Armata, la 713.ª Armata, la 714.ª Armata, la 715.ª Armata, la 716.ª Armata, la 717.ª Armata, la 718.ª Armata, la 719.ª Armata, la 720.ª Armata, la 721.ª Armata, la 722.ª Armata, la 723.ª Armata, la 724.ª Armata, la 725.ª Armata, la 726.ª Armata, la 727.ª Armata, la 728.ª Armata, la 729.ª Armata, la 730.ª Armata, la 731.ª Armata, la 732.ª Armata, la 733.ª Armata, la 734.ª Armata, la 735.ª Armata, la 736.ª Armata, la 737.ª Armata, la 738.ª Armata, la 739.ª Armata, la 740.ª Armata, la 741.ª Armata, la 742.ª Armata, la 743.ª Armata, la 744.ª Armata, la 745.ª Armata, la 746.ª Armata, la 747.ª Armata, la 748.ª Armata, la 749.ª Armata, la 750.ª Armata, la 751.ª Armata, la 752.ª Armata, la 753.ª Armata, la 754.ª Armata, la 755.ª Armata, la 756.ª Armata, la 757.ª Armata, la 758.ª Armata, la 759.ª Armata, la 760.ª Armata, la 761.ª Armata, la 762.ª Armata, la 763.ª Armata, la 764.ª Armata, la 765.ª Armata, la 766.ª Armata, la 767.ª Armata, la 768.ª Armata, la 769.ª Armata, la 770.ª Armata, la 771.ª Armata, la 772.ª Armata, la 773.ª Armata, la 774.ª Armata, la 775.ª Armata, la 776.ª Armata, la 777.ª Armata, la 778.ª Armata, la 779.ª Armata, la 780.ª Armata, la 781.ª Armata, la 782.ª Armata, la 783.ª Armata, la 784.ª Armata, la 785.ª Armata, la 786.ª Armata, la 787.ª Armata, la 788.ª Armata, la 789.ª Armata, la 790.ª Armata, la 791.ª Armata, la 792.ª Armata, la 793.ª Armata, la 794.ª Armata, la 795.ª Armata, la 796.ª Armata, la 797.ª Armata, la 798.ª Armata, la 799.ª Armata, la 800.ª Armata, la 801.ª Armata, la 802.ª Armata, la 803.ª Armata, la 804.ª Armata, la 805.ª Armata, la 806.ª Armata, la 807.ª Armata, la 808.ª Armata, la 809.ª Armata, la 810.ª Armata, la 811.ª Armata, la 812.ª Armata, la 813.ª Armata, la 814.ª Armata, la 815.ª Armata, la 816.ª Armata, la 817.ª Armata, la 818.ª Armata, la 819.ª Armata, la 820.ª Armata, la 821.ª Armata, la 822.ª Armata, la 823.ª Armata, la 824.ª Armata, la 825.ª Armata, la 826.ª Armata, la 827.ª Armata, la 828.ª Armata, la 829.ª Armata, la 830.ª Armata, la 831.ª Armata, la 832.ª Armata, la 833.ª Armata, la 834.ª Armata, la 835.ª Armata, la 836.ª Armata, la 837.ª Armata, la 838.ª Armata, la 839.ª Armata, la 840.ª Armata, la 841.ª Armata, la 842.ª Armata, la 843.ª Armata, la 844.ª Armata, la 845.ª Armata, la 846.ª Armata, la 847.ª Armata, la 848.ª Armata, la 849.ª Armata, la 850.ª Armata, la 851.ª Armata, la 852.ª Armata, la 853.ª Armata, la 854.ª Armata, la 855.ª Armata, la 856.ª Armata, la 857.ª Armata, la 858.ª Armata, la 859.ª Armata, la 860.ª Armata, la 861.ª Armata, la 862.ª Armata, la 863.ª Armata, la 864.ª Armata, la 865.ª Armata, la 866.ª Armata, la 867.ª Armata, la 868.ª Armata, la 869.ª Armata, la 870.ª Armata, la 871.ª Armata, la 872.ª Armata, la 873.ª Armata, la 874.ª Armata, la 875.ª Armata, la 876.ª Armata, la 877.ª Armata, la 878.ª Armata, la 879.ª Armata, la 880.ª Armata, la 881.ª Armata, la 882.ª Armata, la 883.ª Armata, la 884.ª Armata, la 885.ª Armata, la 886.ª Armata, la 887.ª Armata, la 888.ª Armata, la 889.ª Armata, la 890.ª Armata, la 891.ª Armata, la 892.ª Armata, la 893.ª Armata, la 894.ª Armata, la 895.ª Armata, la 896.ª Armata, la 897.ª Armata, la 898.ª Armata, la 899.ª Armata, la 900.ª Armata, la 901.ª Armata, la 902.ª Armata, la 903.ª Armata, la 904.ª Armata, la 905.ª Armata, la 906.ª Armata, la 907.ª Armata, la 908.ª Armata, la 909.ª Armata, la 910.ª Armata, la 911.ª Armata, la 912.ª Armata, la 913.ª Armata, la 914.ª Armata, la 915.ª Armata, la 916.ª Armata, la 917.ª Armata, la 918.ª Armata, la 919.ª Armata, la 920.ª Armata, la 921.ª Armata, la 922.ª Armata, la 923.ª Armata, la 924.ª Armata, la 925.ª Armata, la 926.ª Armata, la 927.ª Armata, la 928.ª Armata, la 929.ª Armata, la 930.ª Armata, la 931.ª Armata, la 932.ª Armata, la 933.ª Armata, la 934.ª Armata, la 935.ª Armata, la 936.ª Armata, la 937.ª Armata, la 938.ª Armata, la 939.ª Armata, la 940.ª Armata, la 941.ª Armata, la 942.ª Armata, la 943.ª Armata, la 944.ª Armata, la 945.ª Armata, la 946.ª Armata, la 947.ª Armata, la 948.ª Armata, la 949.ª Armata, la 950.ª Armata, la 951.ª Armata, la 952.ª Armata, la 953.ª Armata, la 954.ª Armata, la 955.ª Armata, la 956.ª Armata, la 957.ª Armata, la 958.ª Armata, la 959.ª Armata, la 960.ª Armata, la 961.ª Armata, la 962.ª Armata, la 963.ª Armata, la 964.ª Armata, la 965.ª Armata, la 966.ª Armata, la 967.ª Armata, la 968.ª Armata, la 969.ª Armata, la 970.ª Armata, la 971.ª Armata, la 972.ª Armata, la 973.ª Armata, la 974.ª Armata, la 975.ª Armata, la 976.ª Armata, la 977.ª Armata, la 978.ª Armata, la 979.ª Armata, la 980.ª Armata, la 981.ª Armata, la 982.ª Armata, la 983.ª Armata, la 984.ª Armata, la 985.ª Armata, la 986.ª Armata, la 987.ª Armata, la 988.ª Armata, la 989.ª Armata, la 990.ª Armata, la 991.ª Armata, la 992.ª Armata, la 993.ª Armata, la 994.ª Armata, la 995.ª Armata, la 996.ª Armata, la 997.ª Armata, la 998.ª Armata, la 999.ª Armata, la 1000.ª Armata, la 1001.ª Armata, la 1002.ª Armata, la 1003.ª Armata, la 1004.ª Armata, la 1005.ª Armata, la 1006.ª Armata, la 1007.ª Armata, la 1008.ª Armata, la 1009.ª Armata, la 1010.ª Armata, la 1011.ª Armata, la 1012.ª Armata, la 1013.ª Armata, la 1014.ª Armata, la 1015.ª Armata, la 1016.ª Armata, la 1017.ª Armata, la 1018.ª Armata, la 1019.ª Armata, la 1020.ª Armata, la 1021.ª Armata, la 1022.ª Armata, la 1023.ª Armata, la 1024.ª Armata, la 1025.ª Armata, la 1026.ª Armata, la 1027.ª Armata, la 1028.ª Armata, la 1029.ª Armata, la 1030.ª Armata, la 1031.ª Armata, la 1032.ª Armata, la 1033.ª Armata, la 1034.ª Armata, la 1035.ª Armata, la 1036.ª Armata, la 1037.ª Armata, la 1038.ª Armata, la 1039.ª Armata, la 1040.ª Armata, la 1041.ª Armata, la 1042.ª Armata, la 1043.ª Armata, la 1044.ª Armata, la 1045.ª Armata, la 1046.ª Armata, la 1047.ª Armata, la 1048.ª Armata, la 1049.ª Armata, la 1050.ª Armata, la 1051.ª Armata, la 1052.ª Armata, la 1053.ª Armata, la 1054.ª Armata, la 105

Ritratto di mendicante

Va su e giù per la strada appartata un accattone, porgendo affittamente il suo cappello a chi passa: ed è un'ora, qui dalla mia alta finestra, che lo guardo. Guai se lo sapessi: se sapessi, cioè, come essendo evidente ch'egli mente, ch'egli regita, io di qui vedo tutte le malizie della sua commedia, tutte le carte del suo gioco. In fondo, insieme al disprezzo che ho per lui, sento un po' di vergogna per il mio spionaggio. Un fatto mendicante è compassionevole quanto un vero. La finzione è pur lunga, è pur dura! Quella testa, quegli occhi supplici, e quella testa piegata sull'omero, perdonamente, ad ogni accatto, come di uno che spira sulla croce; quell'ansietà; quello spasmo! E tutto per un soldino. Quello che m'indigna non è la commedia. È la ripetizione della commedia. Quel saper rifare dieci, cento, mille volte, con esattezza, con precisione, con esaltazione, il gesto che dovrebbe nascere in un solo istante d'inconveniente angoscioso, mi sarebbe già sgradevole in un attore di mestiere. Ricordo, in una casa di poveri americani, verso Gary Cooper ed Elena Haynes che, nella ventesima prova d'un bacio, m'avevano mostrato di saper rabbrivire a impallidire — « impallidire », vi dico — quanto nella prima. Questo poter fermare e riprodurre, come cosa da comico, l'attimo d'ispirazione, mi pare, non solo perché, ingiuria somma, eresia da forza, è la dimostrazione che anche i moti del cuore, divino tesoro, si possono stampare in tanti esemplari di falsa valuta? Dico: no. Certo è che da un'ora non riesco a staccare gli occhi, perversamente affascinati, dal mio perente. Dieci, cento, millanta volte egli ripete la sua scena, quasi rincorrendo ogni passante ben vestito per rifarglielo sotto gli occhi, dieci, cento, millanta volte alla perfezione. Ed io aspetto invano ch'egli metta un piede in fallo, o disordini l'atto, così armonico in sua ingombranza, della mano tesa. Niente. È infallibile. Finito l'approccio, cada il soldo o non cada, si appressa al successivo; ed è impavido; anzi, soddisfatto: ch'è lo vedo, alla sua scena all'altra, ricomparsi con una specie di sussiego, e quindi incamminarsi comodo e snello, ancheggiando — il cialtrone! — con una scioltezza non priva d'eleganza. Egli ha l'aria d'accordare all'infinito, per mera generosità, un bis che nessuno gli chiede: è la recita, come lo vedo di quassù, è nello stesso tempo tragedia e farsa, mimica e danza. Quel trotterello dall'uno all'altro in cerca dell'obolo non potrebbe, in verità, essere risolto con più grazia da un coreografo di qualità. Egli deve conciliare il passo di corsa con la paralisi della disperazione, e vi riesce a meraviglia. E' insomma uno dei tanti attori grandissimi e sconosciuti, della strada. Questo però mi irrita, appunto perché troppo bravo. Domando a me stesso se, alle volte, non sia dell'infamia in me, scrittore di storie sentimentali, verso questo strarione che mi fa una concorrenza spicciola, ma fortunata, raccontando le sue disgrazie da un soldo a qualcuno che gli dà retta.

Egli è infallibile. Indovina a colpo sicuro i bigotti, gli innamorati, i superstiti, gli spreconi: tutti coloro che non gli negheranno la carità; e gli istanti di più o di meno — oh, non più di qualche secondo! — ch'egli prodiga nelle sue sollecitazioni, sono in ragione precisa del diverso grado d'emotività, d'attenzione, d'arrendevolezza dei sollecitati. Se l'obolo non cade, egli non ha un solo moto di disappunto, né verso il passante per aver mancato l'elemosina, né verso se medesimo per aver mancato il calcolo: ma imperturbato rimane, come il buon contabile cui avanza una partita a profitti e perdite per ogni imprevedibile arbitrio, buona o cattiva, del destino. Si può perdere un soldino creduto sicuro, come se ne può trovare un altro fra le rotule del tram: ecco tutto. Stupenda è la sua calma. Penso che la cattedra del self-control potrebbe essere tenuta, nella scuola energetica di domani, da un mendicante. Poch'anni un tale, rivoltandosi brusco, gli ha detto qualcosa che di quassù ho immaginato fosse l'invito, molto ai quesitanti, d'andare a lavorare. Questa volta il tapino era capitato male: un benpensante! Ma restò imperturbato. Valeva forse risposta, l'argomento? Come se non fosse un lavoro, quello di lì a poco, una signora in lutto deve aver fatto cadere nel cappello una moneta d'argento: perché il marrano, subito, se l'è provata coi denti; e i denti deve averli buoni, uno che mangia noci e pane secco. Insomma: profitti e perdite. Ma a mani vuote, o a mani piene, la recita è quella, continua: con la sua palma tesa, coi suoi occhi piangenti, con la sua testa crocifissa, col suo passo di danza tra l'una e l'altra crocifissione. Quasi non fosse un lavoro, quello: il suo lavoro: e quasi potesse bastare un impreveduto, perdita o profitto, ad interromperlo! Quest'automaticità del mio accattone ha per certo, nella sua bassezza, qualche cosa di frode. Essa è irrimediabile come il più irrimediabile dovere. Penso se potrei esserne capace, in quella o quale mal'altra condizione. Penso che, sulla terra, sono soltanto gli imperatori ad avere della propria parte, cioè della propria sorte, una vigilanza così assidua e plenaria, così chiara e devota, così paziente e così tenace. Qualche cosa di dispettico ha ben co-

Cacciatori d'ombre in Africa

L'uomo ridivenuto selvaggio

(Spedizione cine-giornalistica de La Stampa)



Magazine di Moudou, dispensario di benzina alle automobili che si avventurano sulle piste dell'interno. (Fotografia con macchina «Leica».)

BRAVA, maggio.
Il Governatore ci ha ricevuti nella sua abitazione privata per ascoltare dal signor Dryer e da me l'esposizione particolareggiata del film, per il quale inizieremo subito il lavoro d'organizzazione.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

Non è un fenomeno nuovo quello dell'«inasabbiato», ma certamente il più noto e superficialmente studiato.

Il titolo?
Un ancora trovato.
La vicenda?

Una storia dal vero, una documentazione umana: la vita e le avventure di un uomo inasabbiato. Di un uomo cioè che s'è lasciato prendere poco a poco dal fustino africano, che non ha saputo lottare contro il richiamo potente della benzina, che s'è innamorato della benzina, poi della donna e che un brutto giorno s'è svegliato disteso su una stuoia alla morte indigena, non un'indigena al fianco.

I Sovrani inaugurano la Mostra del bozzetti del concorso della Regina

Roma, 3 notte.

I Sovrani hanno inaugurato stamane la Mostra di bozzetti del «Concorso della Regina» predisposto nel 29 saloni dell'appartamento di rappresentanza, in Palazzo Reale.

Festoni di alloro ornavano i lati dello scalone d'onore, guardato dal corazzieri: in cima era il busto del Re, mentre a destra e a sinistra erano allineati i busti delle medaglie d'oro. Trofei di armi, di gagliardetti e di fanfane, bandiere azzurre recanti l'aquila sabauda a bandiere rosse in capo la croce bianca fregiavano le magnifiche sale. Nel cortile d'onore prestava servizio la musica dei Reali Carabinieri.

Poco prima delle ore 11, personalità, autorità e invitati greminavano già le due sale che sostengono il salone del Corazzieri. Erano presenti Colonnelli dell'Annunziata Federzoni, Thon di Revel e Imperiali; i Quadrumviri De Vecchi e De Bono, Ministri e Sottosegretari di Stato, i Marescialli d'Italia Badoglio, Caviglia e Pecori-Giraldi, accademici d'Italia, i Capitoli di Stato maggiore dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica e della Milizia, il generale Grazioli con i componenti la giuria, S. E. il Prefetto, le alte gerarchie dello Stato, del Partito, ufficiali generali, personalità, autorità e invitati.

Alle ore 11, LL. MM. il Re e la Regina e S.A.R. la Principessa Maria con S.A.R. la Duchessa d'Aosta-Madre, entravano nell'appartamento di rappresentanza, dove erano disposti i bozzetti dei convenuti. I Sovrani erano accompagnati dai membri della Casa civile e militare di S. M. il Re e dalla Corte di S. M. la Regina. La visita ha avuto inizio dalla sala del Corazzieri, di dove, dopo una breve sosta, il corteo reale successivamente percorreva le 29 sale che allineano alle pareti e sui piedistalli le 2695 opere di pittura e di scultura compiute da 1643 artisti a commemorazione della guerra e ad esaltazione della vittoria.

Si sono succeduti così i busti che ritraggono le figure più eminenti dell'Intervento e dell'azione; le tele ad olio, le incisioni e le litografie che rievocano gli episodi di passione e di sacrificio, di valore e di sacrificio, le visioni ampie e le rapide distese delle trincee in attesa e l'agguato e dell'assalto, l'impeto del fante, l'audacia dell'aviere.

Artisti di tutti gli stili e di tutte le età hanno risposto senza risparmio di diligenza e di ispirazione all'alto appello della Regina. E le opere prodotte con una particolareggiata cura della diffusione di luce, in sale mirabilmente austere, sono apparse ai visitatori come l'espressione di una nobilitazione. I Sovrani hanno ammirabilmente guidato gli ospiti nella visita accurata che si è protratta per oltre un'ora.

A mezzogiorno, le LL. MM. il Re e la Regina, ancora deferentemente accompagnati dai convenuti, lasciavano la sala del Corazzieri per rientrare nei loro appartamenti.

Domani, alle ore 10, la Mostra verrà aperta al pubblico.

Vestigia d'un palazzo cinquecentesco

rinvenduto ad Alessandria

Alessandria, 2 notte.

Nel corso di lavori di restauro in una casa in via Mazzini angolo via Piana, sotto l'intonaco per il rifacimento della facciata, sono stati scoperti avanzi di un palazzo cinquecentesco. Sono stati allora un bellissimo frammento in cotto di un portale e una finestra dal pianterreno. A cagione delle notevoli e sostanziali trasformazioni che l'edificio ha subito, l'interessante ritrovamento non consente attualmente né il restauro, né la conservazione.

Carton di Wiert e Doumergue all'Accademia di scienze politiche

Parigi, 2 notte.

L'Accademia di Scienze Politiche e Politiche si è riunita nel pomeriggio per procedere a una doppia elezione: la successione agli scanni belgi vacanti da Re Alberto I del Belgio, membro onorario dell'Accademia e Ferdinando Lauder. Già prima dello scrutinio si poteva prevedere senza ingenuità che l'ex-Presidente di Consiglio belga Carton de Wiert sarebbe stato eletto ad occupare lo scanno lasciato vacante per la morte di Re Alberto, e Gastone Doumergue, ex-Presidente della Repubblica e Presidente del Consiglio belga, sarebbe stato eletto a Ferdinando Lauder. Lo scrutinio ha infatti confermato queste previsioni: Doumergue è stato eletto con 39 voti e Carton de Wiert con 40 voti.

ERNSTO QUADRONE

I primi assalti alla stratosfera

Dopo i primi assalti alla stratosfera mediante mezzi più leggeri dell'aria, viviamo in giorni in cui è possibile toccare la stratosfera mediante i più pesanti dell'aria. Dai primi voli di Piccard, compiuti a mezzo di un involucro gassoso, siamo giunti al brillantissimo record italiano dell'asso Donati che ha attaccato le frontiere stratosferiche con l'aeroplano.

Si trattava, come hanno posto in rilievo tutti i giornali all'indomani del volo di Donati, di un apparecchio costruito espressamente per raggiungere un plateau di 15.000 metri. In Francia ed in Germania si stanno sperimentando apparecchi e motori capaci di raggiungere i 20.000 di quota in modo da poter precludere all'aviazione stratosferica vera e propria.

Navigare ad altissima quota vuol dire risolvere dal punto di vista tecnico un numero grande di problemi, dalla bassissima temperatura della regione stratosferica in cui si vuole volare e dato soprattutto l'insufficiente numero di millimetri di pressione del mezzo in cui ci si muove a tale altezza. Oltre ai problemi tecnici conviene per mente anche a quelli di carattere fisiologico: come si può resistere a quella «dive» so gliaciale l'organismo umano, dove trovarsi, per una effettiva navigazione stratosferica, in condizioni pressoché identiche a quelle in cui è abituato a vivere alla superficie terrestre.

Staccarsi dalla Terra che cosa vuol dire? Non si stacca forse dalla superficie terrestre gli aeroplani? Si dirà: no, si staccano dalla superficie terrestre, sì, ma non dalla Terra. La Terra, come astro, deve essere considerata unitamente all'oceano gassoso che li circonda: all'atmosfera. Quando un aeroplano ad un dirigibile si libra nello spazio, risulta semplicemente isolato rispetto alla superficie terrestre. Il suo movimento, per quanto rapido, non viene a contatto con il trascinamento che la Terra fa della propria atmosfera durante il moto di rotazione diurna.

Quando noi ci troviamo in una vettura ferroviaria che corre trainata da una locomotiva ad oltre 30 chilometri l'ora, possiamo talvolta osservare nell'intercambio del nostro vagone una vettura che si muove tranquillamente come se fosse in una camera chiusa. La stessa cosa avviene quando un aeroplano si innalza verticalmente. Ma, partecipando tuttavia indirettamente al moto dell'aria contenuta nel nostro vagone, si muove quindi come noi ad oltre 30 chilometri di velocità oraria.

Se gli aeroplani o dirigibili in volo, si trovasse in realtà staccati dalla Terra, al di fuori cioè della nostra atmosfera, la navigazione aerea sarebbe una cosa prodigiosa. Basterebbe che un aeroplano si innalzasse verticalmente, a Milano, per esempio per poter osservare la Terra in basso, vedendola se stessa. Restando fermo sulla verticale di Milano, in poche ore l'aeroplano senza muoversi, verrebbe a trovarsi sopra l'America. Quindi discendendo, potrebbe aver compiuto un viaggio notevolissimo senza consumo di carburante e senza impiego di motore. Si tratterebbe quindi di una navigazione aerea eccezionale che, data la nostra esperienza, non sarebbe mai accaduta se si trovasse in un prossimo avvenire.

La tecnica moderna invece vuole spingere la navigazione aerea oltre i limiti di quelli che sino ad oggi noi riteniamo i limiti del possibile. Noi non abbiamo fatto altro che conquistare le nostre macchine volanti che in pochi minuti salgono a 10.000 metri di quota, a 15.000 metri di quota, a 20.000 metri di quota, a 25.000 metri di quota, a 30.000 metri di quota, a 35.000 metri di quota, a 40.000 metri di quota, a 45.000 metri di quota, a 50.000 metri di quota, a 55.000 metri di quota, a 60.000 metri di quota, a 65.000 metri di quota, a 70.000 metri di quota, a 75.000 metri di quota, a 80.000 metri di quota, a 85.000 metri di quota, a 90.000 metri di quota, a 95.000 metri di quota, a 100.000 metri di quota, a 105.000 metri di quota, a 110.000 metri di quota, a 115.000 metri di quota, a 120.000 metri di quota, a 125.000 metri di quota, a 130.000 metri di quota, a 135.000 metri di quota, a 140.000 metri di quota, a 145.000 metri di quota, a 150.000 metri di quota, a 155.000 metri di quota, a 160.000 metri di quota, a 165.000 metri di quota, a 170.000 metri di quota, a 175.000 metri di quota, a 180.000 metri di quota, a 185.000 metri di quota, a 190.000 metri di quota, a 195.000 metri di quota, a 200.000 metri di quota, a 205.000 metri di quota, a 210.000 metri di quota, a 215.000 metri di quota, a 220.000 metri di quota, a 225.000 metri di quota, a 230.000 metri di quota, a 235.000 metri di quota, a 240.000 metri di quota, a 245.000 metri di quota, a 250.000 metri di quota, a 255.000 metri di quota, a 260.000 metri di quota, a 265.000 metri di quota, a 270.000 metri di quota, a 275.000 metri di quota, a 280.000 metri di quota, a 285.000 metri di quota, a 290.000 metri di quota, a 295.000 metri di quota, a 300.000 metri di quota, a 305.000 metri di quota, a 310.000 metri di quota, a 315.000 metri di quota, a 320.000 metri di quota, a 325.000 metri di quota, a 330.000 metri di quota, a 335.000 metri di quota, a 340.000 metri di quota, a 345.000 metri di quota, a 350.000 metri di quota, a 355.000 metri di quota, a 360.000 metri di quota, a 365.000 metri di quota, a 370.000 metri di quota, a 375.000 metri di quota, a 380.000 metri di quota, a 385.000 metri di quota, a 390.000 metri di quota, a 395.000 metri di quota, a 400.000 metri di quota, a 405.000 metri di quota, a 410.000 metri di quota, a 415.000 metri di quota, a 420.000 metri di quota, a 425.000 metri di quota, a 430.000 metri di quota, a 435.000 metri di quota, a 440.000 metri di quota, a 445.000 metri di quota, a 450.000 metri di quota, a 455.000 metri di quota, a 460.000 metri di quota, a 465.000 metri di quota, a 470.000 metri di quota, a 475.000 metri di quota, a 480.000 metri di quota, a 485.000 metri di quota, a 490.000 metri di quota, a 495.000 metri di quota, a 500.000 metri di quota, a 505.000 metri di quota, a 510.000 metri di quota, a 515.000 metri di quota, a 520.000 metri di quota, a 525.000 metri di quota, a 530.000 metri di quota, a 535.000 metri di quota, a 540.000 metri di quota, a 545.000 metri di quota, a 550.000 metri di quota, a 555.000 metri di quota, a 560.000 metri di quota, a 565.000 metri di quota, a 570.000 metri di quota, a 575.000 metri di quota, a 580.000 metri di quota, a 585.000 metri di quota, a 590.000 metri di quota, a 595.000 metri di quota, a 600.000 metri di quota, a 605.000 metri di quota, a 610.000 metri di quota, a 615.000 metri di quota, a 620.000 metri di quota, a 625.000 metri di quota, a 630.000 metri di quota, a 635.000 metri di quota, a 640.000 metri di quota, a 645.000 metri di quota, a 650.000 metri di quota, a 655.000 metri di quota, a 660.000 metri di quota, a 665.000 metri di quota, a 670.000 metri di quota, a 675.000 metri di quota, a 680.000 metri di quota, a 685.000 metri di quota, a 690.000 metri di quota, a 695.000 metri di quota, a 700.000 metri di quota, a 705.000 metri di quota, a 710.000 metri di quota, a 715.000 metri di quota, a 720.000 metri di quota, a 725.000 metri di quota, a 730.000 metri di quota, a 735.000 metri di quota, a 740.000 metri di quota, a 745.000 metri di quota, a 750.000 metri di quota, a 755.000 metri di quota, a 760.000 metri di quota, a 765.000 metri di quota, a 770.000 metri di quota, a 775.000 metri di quota, a 780.000 metri di quota, a 785.000 metri di quota, a 790.000 metri di quota, a 795.000 metri di quota, a 800.000 metri di quota, a 805.000 metri di quota, a 810.000 metri di quota, a 815.000 metri di quota, a 820.000 metri di quota, a 825.000 metri di quota, a 830.000 metri di quota, a 835.000 metri di quota, a 840.000 metri di quota, a 845.000 metri di quota, a 850.000 metri di quota, a 855.000 metri di quota, a 860.000 metri di quota, a 865.000 metri di quota, a 870.000 metri di quota, a 875.000 metri di quota, a 880.000 metri di quota, a 885.000 metri di quota, a 890.000 metri di quota, a 895.000 metri di quota, a 900.000 metri di quota, a 905.000 metri di quota, a 910.000 metri di quota, a 915.000 metri di quota, a 920.000 metri di quota, a 925.000 metri di quota, a 930.000 metri di quota, a 935.000 metri di quota, a 940.000 metri di quota, a 945.000 metri di quota, a 950.000 metri di quota, a 955.000 metri di quota, a 960.000 metri di quota, a 965.000 metri di quota, a 970.000 metri di quota, a 975.000 metri di quota, a 980.000 metri di quota, a 985.000 metri di quota, a 990.000 metri di quota, a 995.000 metri di quota, a 1000.000 metri di quota, a 1005.000 metri di quota, a 1010.000 metri di quota, a 1015.000 metri di quota, a 1020.000 metri di quota, a 1025.000 metri di quota, a 1030.000 metri di quota, a 1035.000 metri di quota, a 1040.000 metri di quota, a 1045.000 metri di quota, a 1050.000 metri di quota, a 1055.000 metri di quota, a 1060.000 metri di quota, a 1065.000 metri di quota, a 1070.000 metri di quota, a 1075.000 metri di quota, a 1080.000 metri di quota, a 1085.000 metri di quota, a 1090.000 metri di quota, a 1095.000 metri di quota, a 1100.000 metri di quota, a 1105.000 metri di quota, a 1110.000 metri di quota, a 1115.000 metri di quota, a 1120.000 metri di quota, a 1125.000 metri di quota, a 1130.000 metri di quota, a 1135.000 metri di quota, a 1140.000 metri di quota, a 1145.000 metri di quota, a 1150.000 metri di quota, a 1155.000 metri di quota, a 1160.000 metri di quota, a 1165.000 metri di quota, a 1170.000 metri di quota, a 1175.000 metri di quota, a 1180.000 metri di quota, a 1185.000 metri di quota, a 1190.000 metri di quota, a 1195.000 metri di quota, a 1200.000 metri di quota, a 1205.000 metri di quota, a 1210.000 metri di quota, a 1215.000 metri di quota, a 1220.000 metri di quota, a 1225.000 metri di quota, a 1230.000 metri di quota, a 1235.000 metri di quota, a 1240.000 metri di quota, a 1245.000 metri di quota, a 1250.000 metri di quota, a 1255.000 metri di quota, a 1260.000 metri di quota, a 1265.000 metri di quota, a 1270.000 metri di quota, a 1275.000 metri di quota, a 1280.000 metri di quota, a 1285.000 metri di quota, a 1290.000 metri di quota, a 1295.000 metri di quota, a 1300.000 metri di quota, a 1305.000 metri di quota, a 1310.000 metri di quota, a 1315.000 metri di quota, a 1320.000 metri di quota, a 1325.000 metri di quota, a 1330.000 metri di quota, a 1335.000 metri di quota, a 1340.000 metri di quota, a 1345.000 metri di quota, a 1350.000 metri di quota, a 1355.000 metri di quota, a 1360.000 metri di quota, a 1365.000 metri di quota, a 1370.000 metri di quota, a 1375.000 metri di quota, a 1380.000 metri di quota, a 1385.000 metri di quota, a 1390.000 metri di quota, a 1395.000 metri di quota, a 1400.000 metri di quota, a 1405.000 metri di quota, a 1410.000 metri di quota, a 1415.000 metri di quota, a 1420.000 metri di quota, a 1425.000 metri di quota, a 1430.000 metri di quota, a 1435.000 metri di quota, a 1440.000 metri di quota, a 1445.000 metri di quota, a 1450.000 metri di quota, a 1455.000 metri di quota, a 1460.000 metri di quota, a 1465.000 metri di quota, a 1470.000 metri di quota, a 1475.000 metri di quota, a 1480.000 metri di quota, a 1485.000 metri di quota, a 1490.000 metri di quota, a 1495.000 metri di quota, a 1500.000 metri di quota, a 1505.000 metri di quota, a 1510.000 metri di quota, a 1515.000 metri di quota, a 1520.000 metri di quota, a 1525.000 metri di quota, a 1530.000 metri di quota, a 1535.000 metri di quota, a 1540.000 metri di quota, a 1545.000 metri di quota, a 1550.

(Dai nostri inviati)



Ridotti a quattro

Vinca chi vuole a Roma, la notte è stata crudele a Firenze e a Milano. Chè le vere pare e finali », in questo a tecnica, a importanza » a valore spettacolare, sono e saranno quelle che al nome di quante due club, nei quarti di finale e nelle semifinali, sono collegate.

VITTORIO POZZO

Azzurri e bianchi a Milano

Milano, 2 notte.

Vissimmo l'attesa per l'incontro in cui due opposti campioni del calcio che opposti campioni del calcio di San Siro, la Nazionale italiana e quella austriaca per la disputa delle semifinali della Coppa del mondo.

La partita Italia-Austria richiama a Milano centinaia di stranieri da ogni parte. Olandesi, francesi, spagnoli, ecc. venuti in Italia per seguire le loro squadre, approdati a Milano nell'attesa per assistere al grande avvenimento.

Numerosissime comitive sono poi annunciate anche dai centri della Svizzera italiana.

La mattina è arrivato a Milano Ugo Meil e, dopo una breve sosta in

La Commissione europea i Campionati europei

È giunto nella mattinata di ieri a Torino, per partecipare alla seduta della Commissione per i campionati europei l'ora. Rieff, presidente della C.E.D., il quale per maratura è giunto da tutti i suoi membri, ad eccezione di Ekstrand (Svezia), al è recata ieri a visitare il percorso per la gara di maratona. Rieff, che ha visitato il percorso, ha dato il suo pieno statoi approvati pienamente dalla Commissione medesima. La Commissione al è quindi, recata a visitare la sede di Montebelluna, pressando, in un momento di tutti gli impianti ed ha espresso, per il tramite del presidente Rieff, Stankovic, la sua ammirazione, per la sede di Montebelluna, e di voler, l'A.A.F., durante e dopo la visita, ha sottolineato con parole di ammirazione l'impressione avuta sulla perfezione della sede di Montebelluna, e ha espresso al comitato organizzatore la sua convinzione che in una sede così perfettamente attrezzata e con una organizzazione di tale tipo, i Campionati Europei, non mancherà il pieno suc-

na, che ha organizzato, con il R.A.C. di Milano, in primo piano tra i grandi organizzatori, certo il più audace dell'automobilismo internazionale — pochi credettero a una riproposta di una manifestazione di scale dei nostri sportivi. Si disse: «c'era una gran sfacciatata: certo le Comar saranno pressate a partecipare, e così anche i fratelli Agnelli, ma i famosi «soli corridori appendiciati». Si vide invece che senza alcuna pressione, e anzi con l'astensione quasi totale dei «soli corridori» appendiciati, durante ogni «prova» si era ingaggiato un gran numero di dilettanti, a tra essi non pochi stranieri attratti dalla fama delle organizzazioni, della strade, della cavalleria. In finale, avevano risposto all'appello.

Allora si disse: «corra in tono minore, zara di cacciavite, parata senza battenti». Oggi si son visti questi dilettanti, e si sono visti anche i famosi campioni battere, su tappe di 280 Km., compiute per metà di notte e su macchine da turismo normali strettamente regolamentate, in un tempo inimmaginabile quando erano segnate dagli assi sulla più breve e tutta diurna. Alfio Miglia.

[illegible]

Altra ovazione saluta la Ballata di Beccimani e Aymini, vincitrice del Giro d'Italia con un'ora e mezzo di vantaggio: « In questo plauso », si lamentano, « di tutto un popolo per la cattiva veltura del popolo, per l'industria italiana che ha saputo, attraverso la pila del petrolio, di un mondo, ridarcelo che la nostra è e rimane la terra del capovaloro ».

ALDO FARINELLI

Le classifiche di tappa

Ginase 1962: 1. Capelli-Capraia, 49,5 conque; 2. 2002 Km. in ore 22,14'20"; alla meta, 22,14'20"; 3. 2002 Km. in ore 22,14'20"; 4. Aymini, in ore 22,19'17"; 5. Belliochi-Abruzzo, in ore 22,14'20"; 6. Chiosetti-Goli, in ore 22,19'17"; 7. Spatorno-Glurini-Gli, in ore 22,19'17"; 8. Chiosetti-Gli, in ore 22,19'17"; 9. Fontana di Grazia, in ore 22,19'17"; 10. Giacchelli-Torino, in ore 22,19'17"; 11. Faccioni-Moretti, in ore 22,19'17"; 12. Fontana, in ore 22,19'17"; tutti su 16. Ball. Ballini.

Ginase 1966: 1. Del-Canton in ore 22'19'22"; alla meta di Km. 84,43; 2. Kecher, in ore 22'19'22"; 3. 2002 Km. in ore 22'19'22"; 4. Castelnuovo-Pierucci, in ore 22'19'22"; 5. Capelli-Girelli, in ore 22'19'22"; 6. Wulfer-Cantoni

SVIZZERI
PER I VOSTRI RAGAZZI
quest'estate
VACANZE IN MONTAGNA
Tutti gli sport. Piscina. Rivolgetevi a:
ALPINA Champéry 1070 m.
(SVIZZERA)
CONDIZIONI SPECIALI

ITALIA-BELGIUM 1-0 — GOAL BY 1.

